

クモヤ 93 タイプ 組立て参考説明

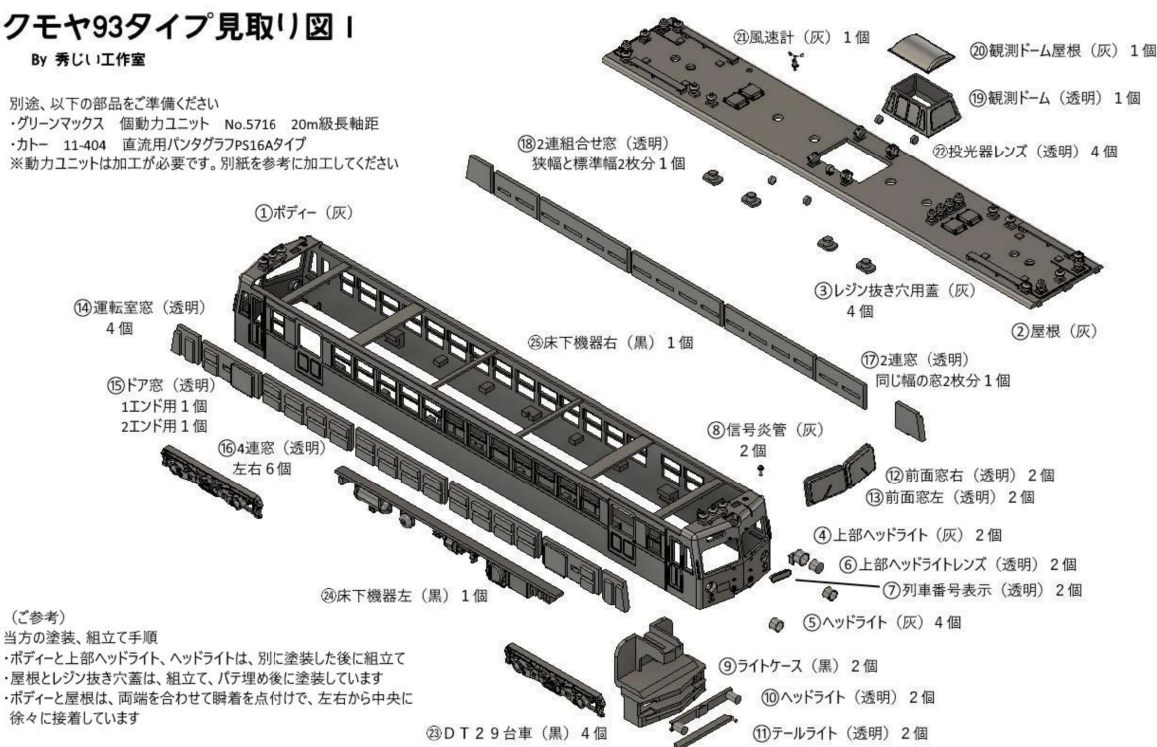
By 秀じい工作室

組立てのご参考に見取り図を記載します。

クモヤ93タイプ見取り図 1

By 秀じい工作室

別途、以下の部品をご準備ください
・グリーンマックス 個動力ユニット No.5716 20m級長軸距
・カトー 11-404 直流用パンタグラフPS16Aタイプ
※動力ユニットは加工が必要です。別紙を参考に加工してください

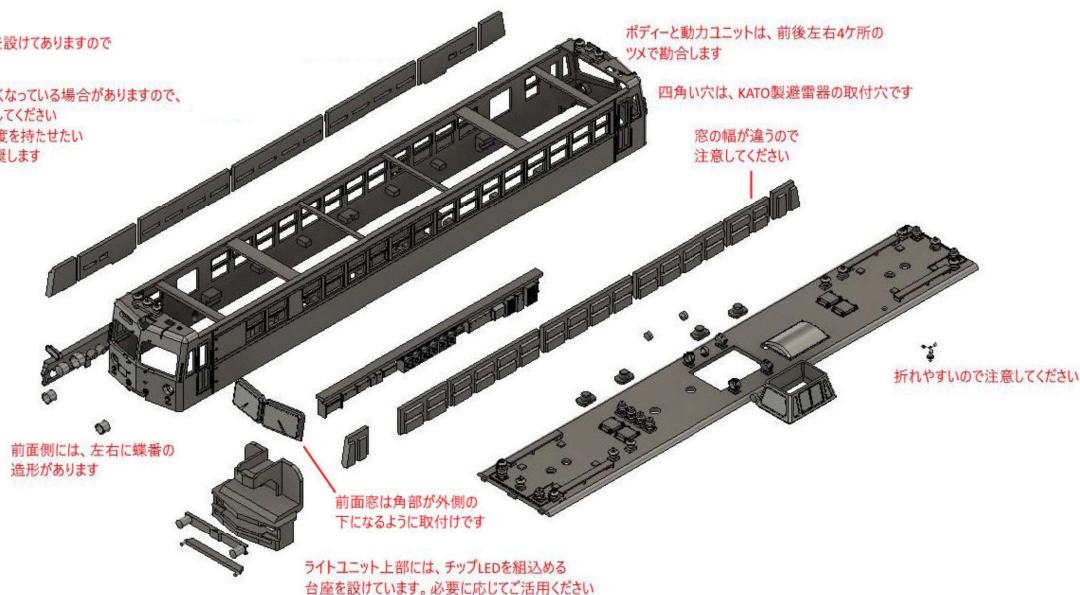


クモヤ93タイプ見取り図 2

By 秀じい工作室

※ ボディー内側の窓下に8枚の補強板を設けてありますので
組立て終了後に取り除いてください

・各取付穴は、造形の関係で若干小さくなっている場合がありますので、
取付け前に必要であれば穴径を調整してください
・ゴム系接着剤で組立てられますが、強度を持たせたい
屋根などは、瞬間接着剤の併用を推奨します



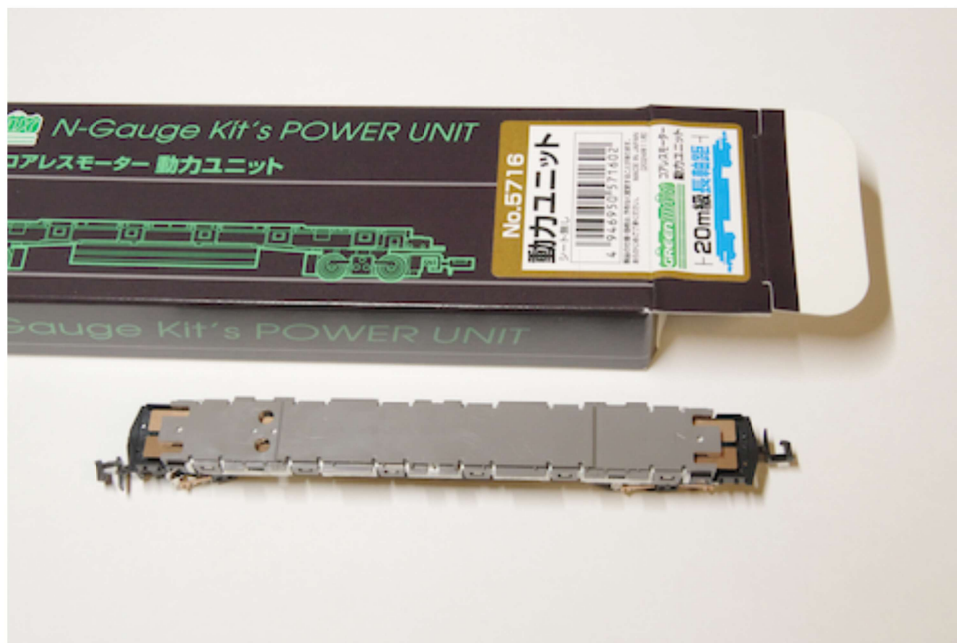
クモヤ 93 タイプ 動力ユニットの加工説明

By 秀じい工作室

本品では、グリーンマックス社製の動力ユニットを使用するように設計しています。

以下の動力ユニットを、ご準備ください。

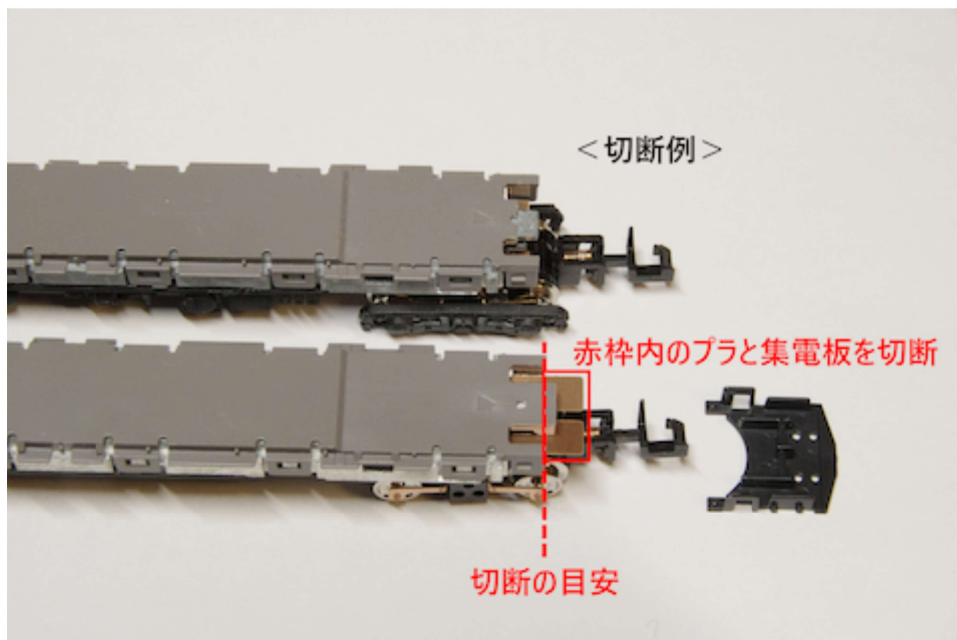
・グリーンマックス No. 5719 20m級長軸距



そのままでは全長が長いため、車端スペーサーを外して、上部カバーと集電板を切断する必要があります。

以下の写真をご参考に、動力ユニットを加工してください。

加工の際には、怪我の無いように注意してください。



クモヤ 93タイプ インレタ（デカール）の説明

By 秀じい工作室

インレタは、ハイキューパーツのクリアーデカールを使用して製作しています。
水転写デカールのため、貼り付ける部分をカットして水に浸し、デカール部が台紙から剥離したら貼り付けてください。

ただ、小さいパーツが多いため、定着力が弱いのでご注意ください。木工用ボンドを薄く溶いた水溶液に浸すと定着しやすくなるようです。（自己判断をお願いします）

（①、②エンド表示はカスレで使えないので参考です）

以下に拡大図を掲載しておきます。カスレ等もあるため複数配置してあります。

クモヤ93000	形式 クモヤ 自重 51.0t 軸重 16.0	形式 クモヤ 自重 51.0t 軸重 16.0	南 777
クモヤ93000	52-1 大井工	52-1 大井工	南 777
架線試験車	52-1 大井工	52-1 大井工	南 777
架線試験車	51S 51S 51S 51S 51S 51S 51S 51S	51S 51S 51S 51S 51S 51S 51S 51S	① ② ① ②
クモヤ93000	形式 クモヤ 自重 51.0t 軸重 16.0	形式 クモヤ 自重 51.0t 軸重 16.0	南 777
クモヤ93000	52-1 大井工	52-1 大井工	南 777
架線試験車	52-1 大井工	52-1 大井工	南 777
架線試験車	51S 51S 51S 51S 51S 51S 51S 51S	51S 51S 51S 51S 51S 51S 51S 51S	① ② ① ②

貼付け位置の参考図です。

クモヤ93タイプ インレタ（デカール）貼付け参考図

By 秀じい工作室

