

# クモヤ 93 タイプ 組立て参考説明

By 秀じい工作室

## 組立てのご参考に見取り図を記載します。

### クモヤ93タイプ見取り図 1

By 秀じい工作室

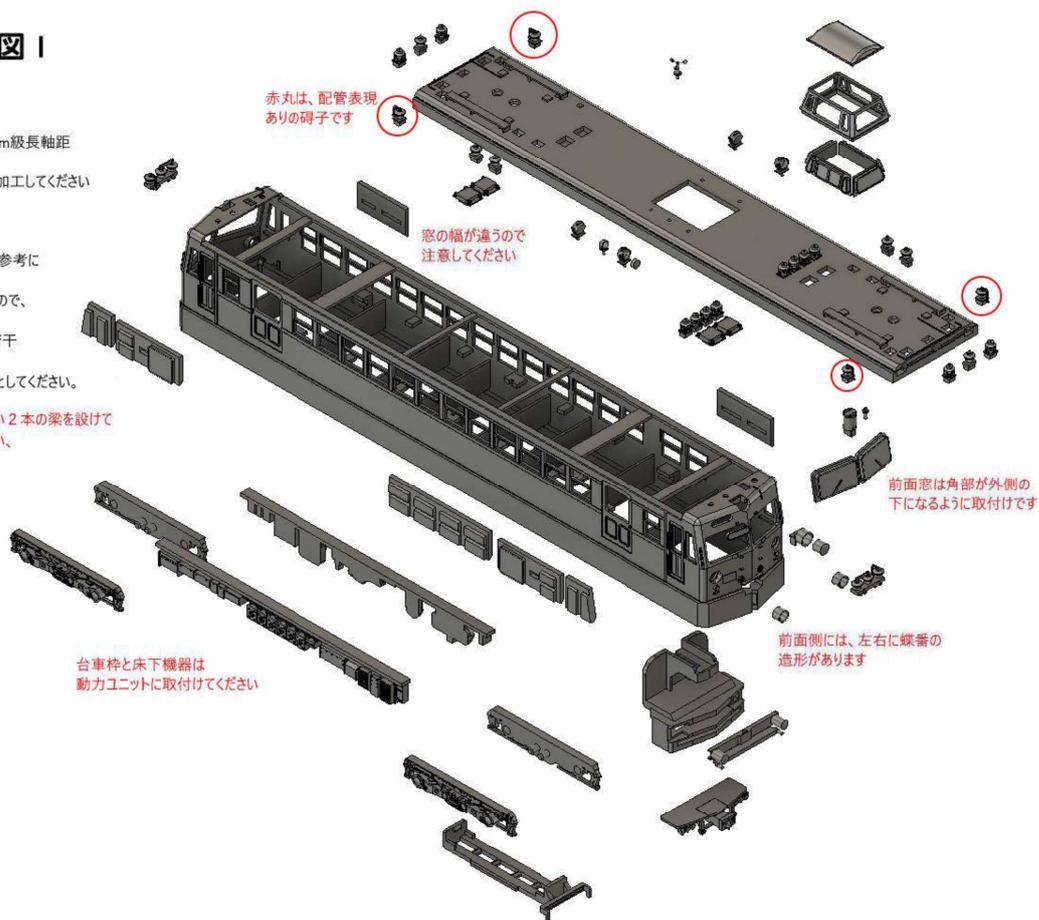
別途、以下の部品をご準備ください

- ・グリーンマックス 個動力ユニット No.5716 20m級長軸距
- ・カトー 11-404 直流用パンタグラフPS16Aタイプ
- ※動力ユニットは加工が必要です。別紙を参考に加工してください

(ご注意)

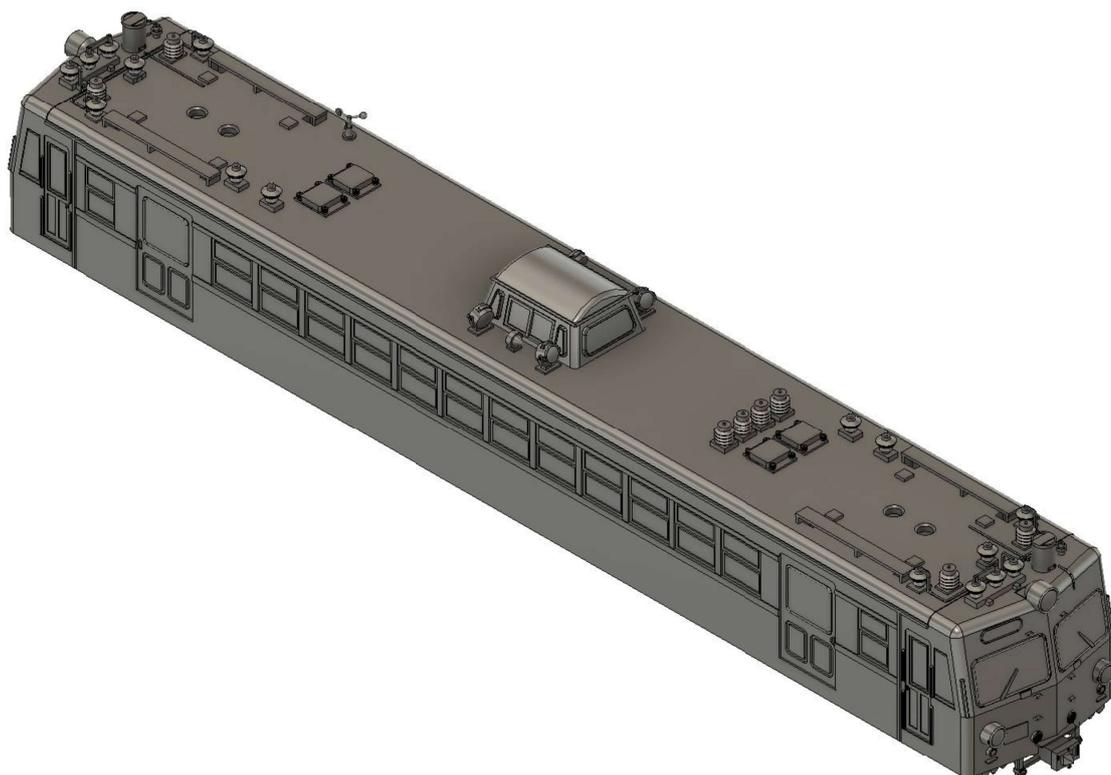
- ・同じ部品は記載をしようやくしていますので、図を参考に組立てをお願いします。
- ・碇子は取付け部の、縦と横の長さを変えていますので、取付ける向きにご注意ください。
- ・取付け部の丸穴は、レジンが溜まりやすいので、若干穴系が小さめになっているかもしれません。
- ・ボディーと屋根の下端にある補強用の枠は切り落としてください。

※ ボディー内側の窓下に 8 枚の補強版と天井に細い 2 本の梁を設けてありますので、塗装後に取り除いて組立ててください。



### クモヤ93タイプ見取り図 2 (完成イメージ)

By 秀じい工作室



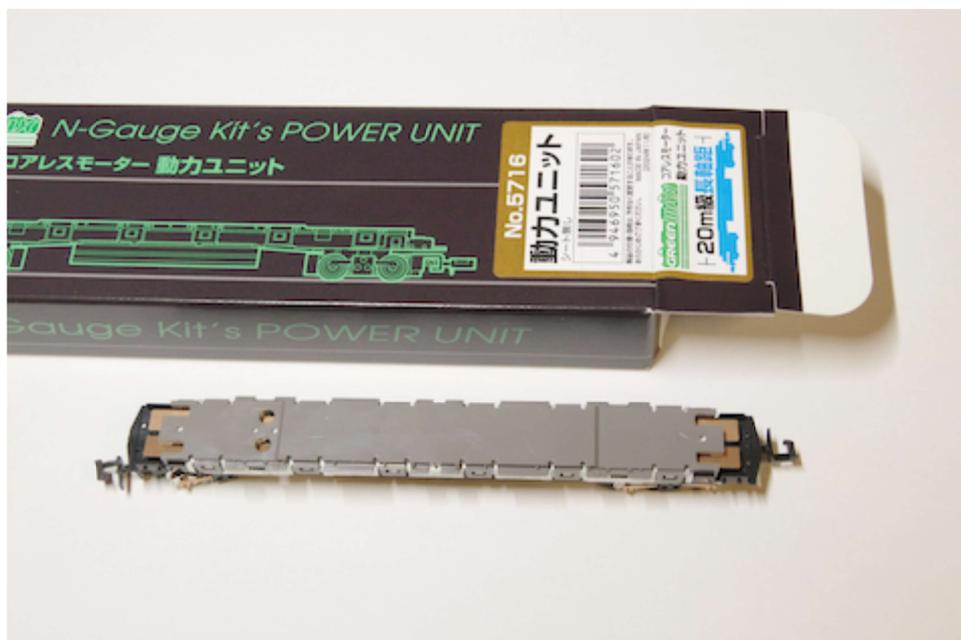
## クモヤ 93タイプ 動力ユニットの加工説明

By 秀じい工作室

本品では、グリーンマックス社製の動力ユニットを使用するように設計しています。

以下の動力ユニットを、ご準備ください。

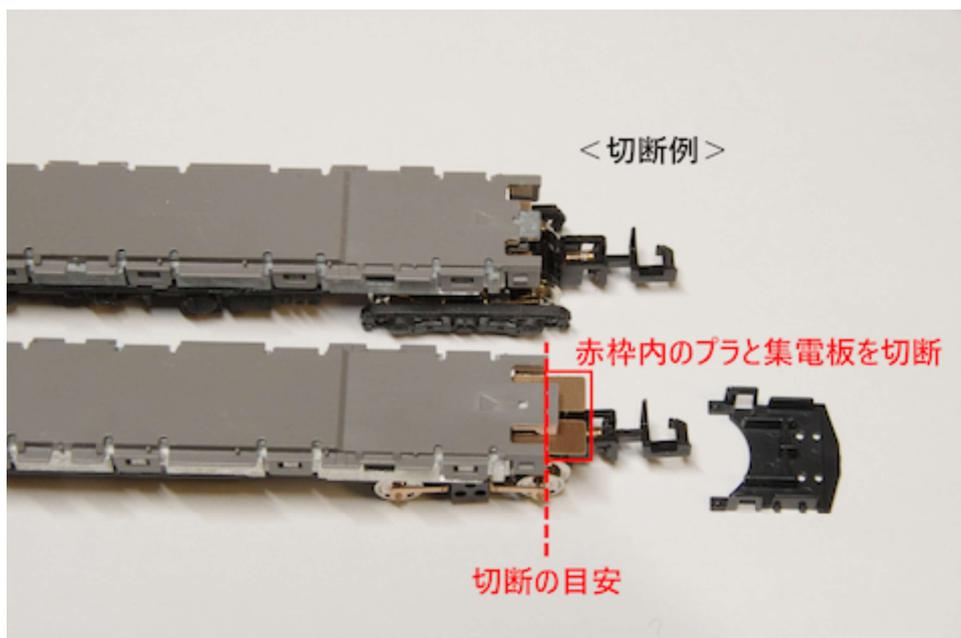
・グリーンマックス No. 5719 20m級長軸距



そのままでは全長が長いため、車端スペーサーを外して、上部カバーと集電板を切断する必要があります。

以下の写真をご参考に、動力ユニットを加工してください。

加工の際には、怪我の無いように注意してください。



# クモヤ 93タイプ インレタ（デカール）の説明

By 秀じい工作室

インレタは、ハイキューパーツのクリアデカールを使用して製作しています。

水転写デカールのため、貼り付ける部分をカットして水に浸し、デカール部が台紙から剥離したら貼り付けてください。

小さいパーツが多いため、定着力が弱いのでご注意ください。木工用ボンドを薄く溶いた水溶液に浸すと定着しやすくなるようです。（自己判断をお願いします）

（①、②エンド表示はカスレて使えないので参考です）

以下に拡大図を掲載しておきます。カスレ等もあるため複数配置してあります。

カスレ軽減のため、実物は斜めと水平に印刷してありますので、適宜、選択してください。

クモヤ93000	形式 クモヤ 編成 51.01 転写 横×0	形式 クモヤ 編成 51.01 転写 横×0	南ツツ
クモヤ93000	②-1 ②-1	②-1 ②-1	南ツツ
架線試験車	⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤	⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤	南ツツ
架線試験車	⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤	⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤	① ②
クモヤ93000	形式 クモヤ 編成 51.01 転写 横×0	形式 クモヤ 編成 51.01 転写 横×0	南ツツ
クモヤ93000	②-1 ②-1	②-1 ②-1	南ツツ
架線試験車	⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤	⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤	南ツツ
架線試験車	⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤	⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤ ⑤⑤	① ②

貼付け位置の参考図です。（図は屋根上機器を一体造形したのですが、ご了承ください）

## クモヤ93タイプ インレタ（デカール）貼付け参考図

By 秀じい工作室

